



## Focus Clermont-Ferrand

16/03/2018



# Le Baromètre des villes cyclables

Avec **113 000 réponses** c'est

**La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France**

- ✓ **316 communes** sélectionnées (>50 réponses)
- ✓ **26 questions** notées de 1 à 6 et regroupées en **5 thèmes**



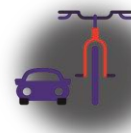
ressenti  
général



sécurité



confort



importance  
du vélo



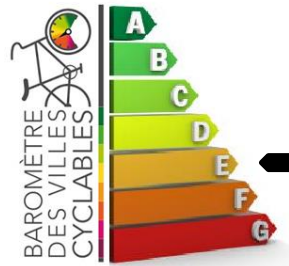
stationnement  
et services

- ✓ Un **classement** des **3 premières villes** dans 5 catégories de villes

- (0-20 000)
- (20 000 -50 000)
- (50 000-100 000)
- (100 000-200 000) ← **Clermont-Ferrand**
- (plus de 200 000 habitants)

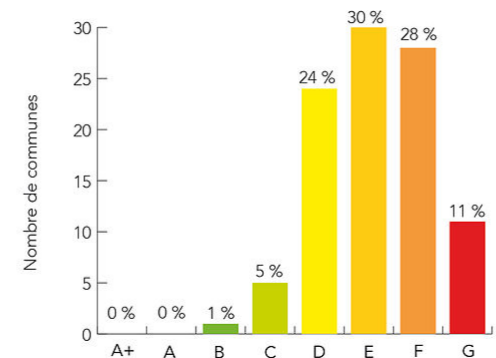
- ✓ Une catégorisation du **climat vélo en 7 classes**

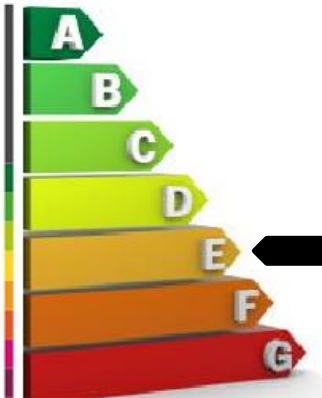
- **A Très favorable**
- **B Favorable**
- **C Plutôt favorable**
- **D Moyennement favorable**
- **E Plutôt défavorable**
- **F Défavorable**
- **G Très défavorable**



← **Clermont-Ferrand**

REPARTITION DES COMMUNES PAR CLASSE





### Climat vélo

**E plutôt défavorable**

# Clermont-Ferrand

Note : **2,84 / 6**

Catégorie : **100 000 à 200 000** habitants

Classement : **17<sup>ème</sup>** sur 29

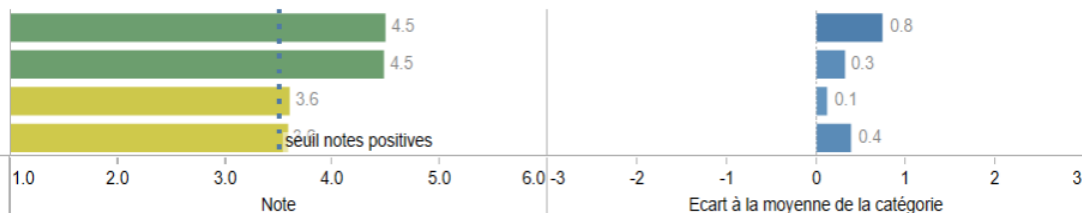
Réponses valides : **1212**

Réponses pour 1000 habitants : **8,6**

Disparité des notes : **faible**

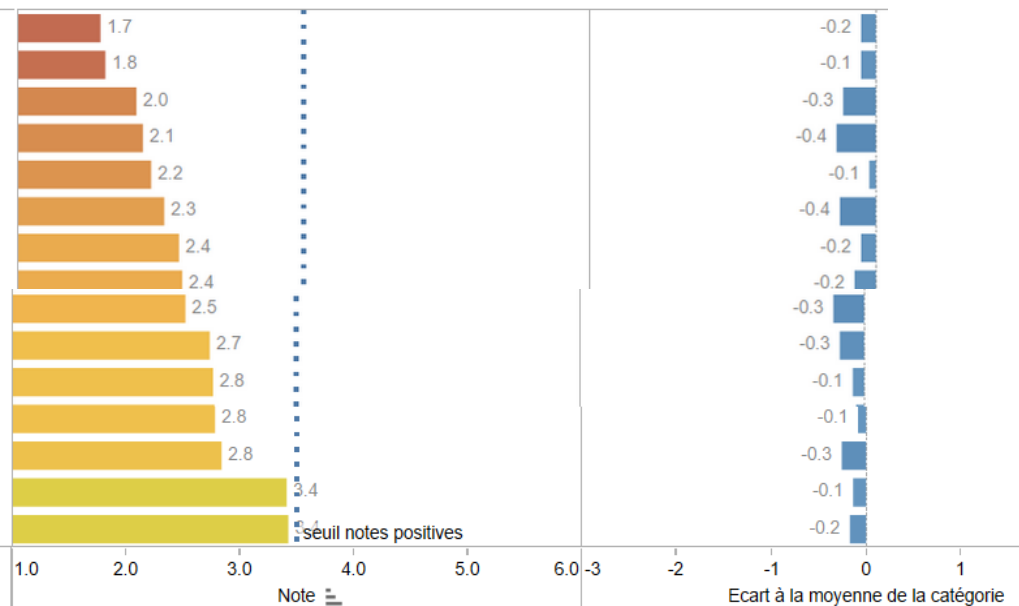
#### Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)

- Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile
- Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile
- Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles
- trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile

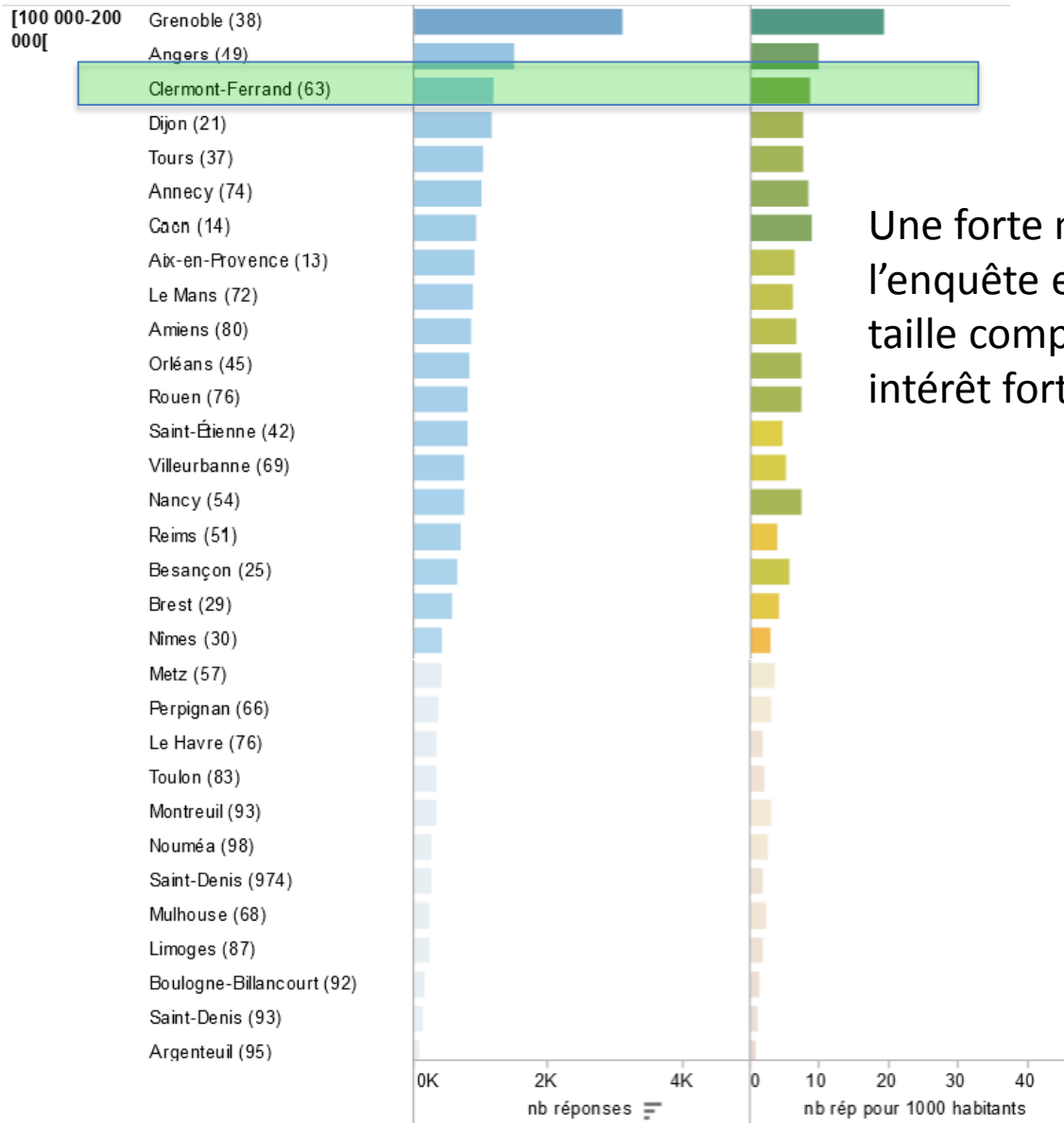


#### Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)

- Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée
- Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr
- Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes
- Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe
- Traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux
- Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines
- La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo
- la communication en faveur des déplacements à vélo est importante
- Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos
- Les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants
- Les itinéraires cyclables sont confortables
- En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité
- Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable
- les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos
- Les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



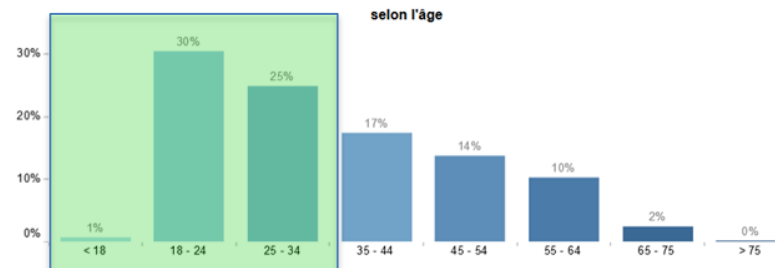
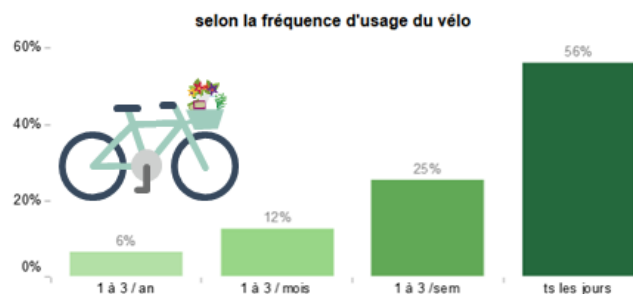
# Participation



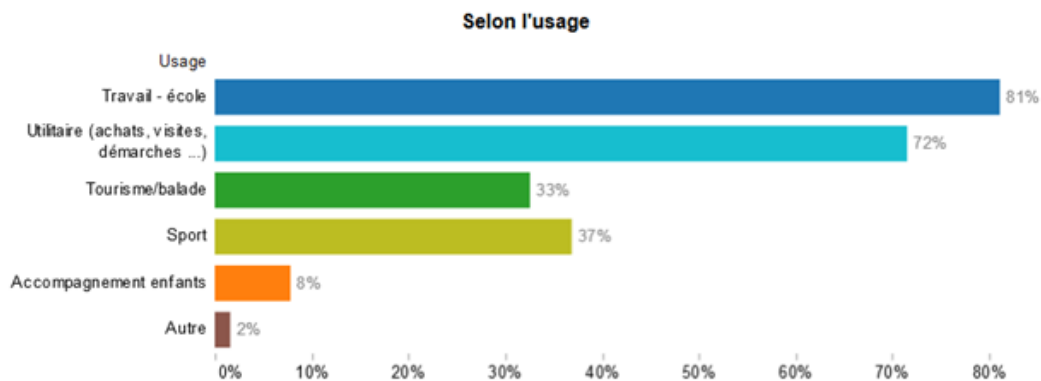
Une forte mobilisation des citoyens sur l'enquête en comparaison des villes de taille comparable, ce qui démontre un intérêt fort du sujet.

# Participation : profil des répondants à Clermont-Fd

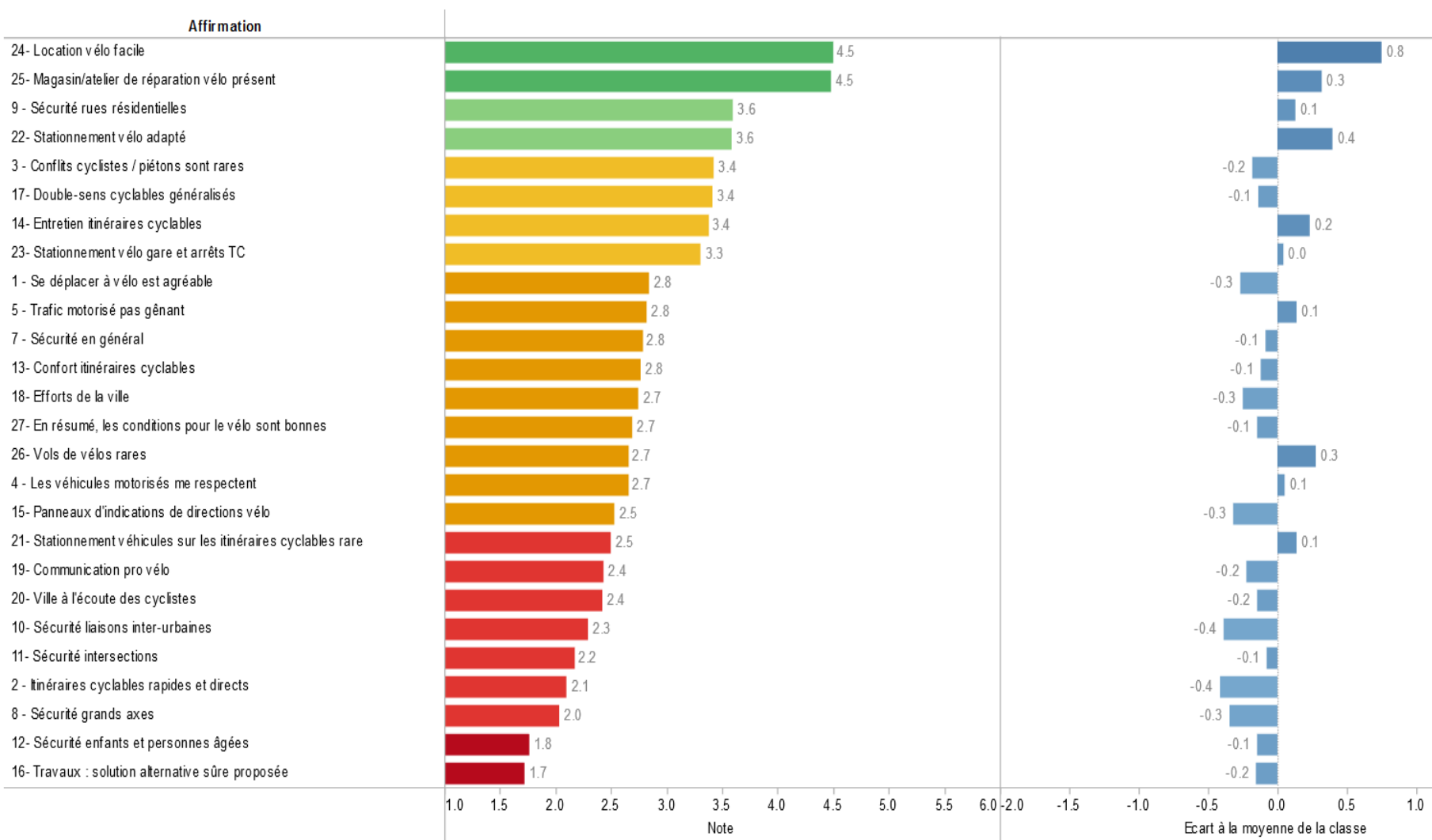
majoritairement **18-34 ans (55% des réponses)**



des **cyclistes quotidiens** : **81%** se déplacent une à plusieurs fois par semaine à vélo, pour des usages de la vie quotidienne

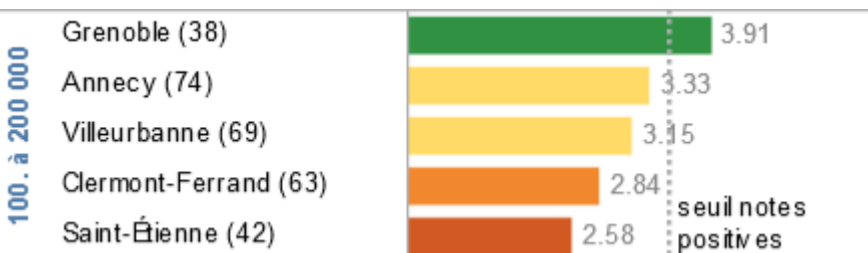


# Notes détaillées sur Clermont-Fd



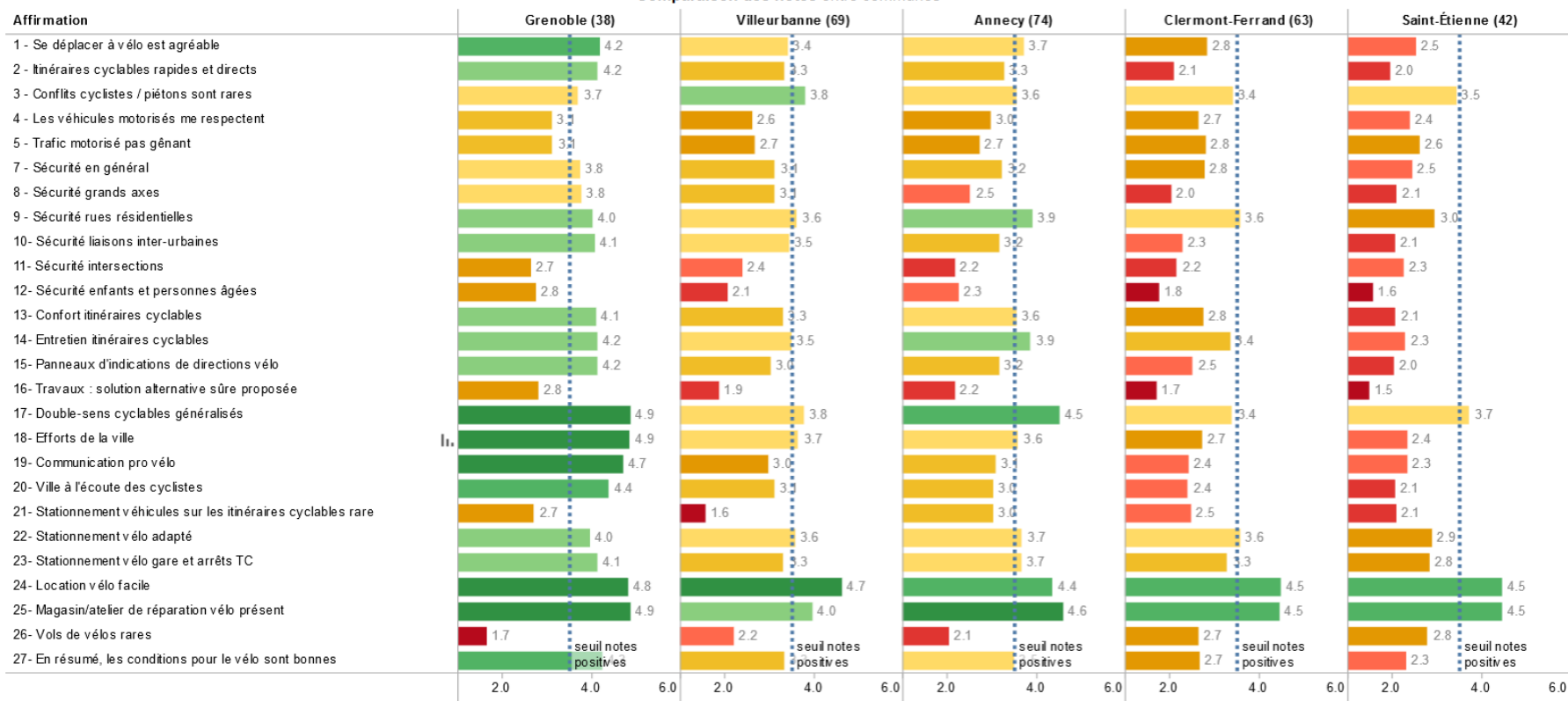
**Pas de souci pour trouver un vélo mais un manque d'infrastructure ne permet pas une pratique en sécurité**

# Comparaison avec les villes comparables Aura



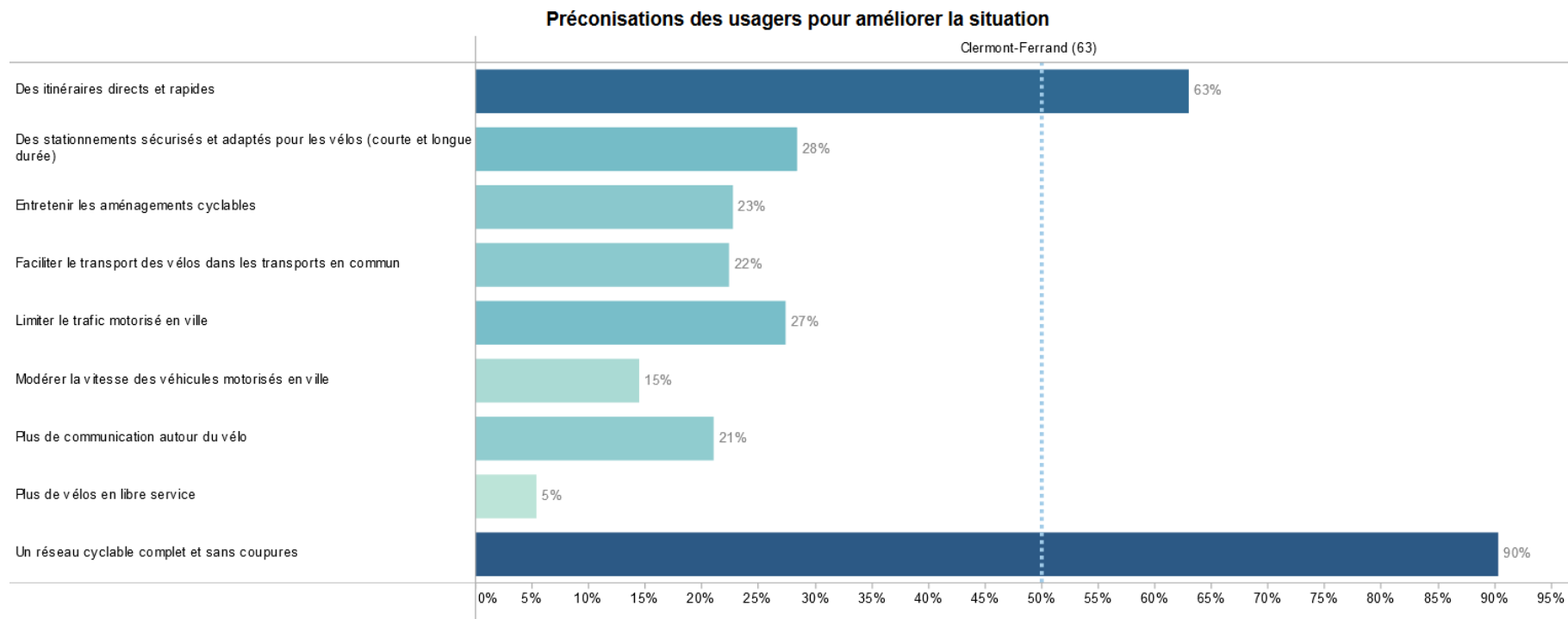
**Clermont-Ferrand en bas de peloton sur la région**

Comparaison des notes entre communes



En retard dans tous les domaines sauf la disponibilité des vélos (location, stationnement, magasins)

# Préconisations des répondants à Clermont-Fd



**Une priorité claire pour la constitution d'un réseau cyclable efficace**